

26 янв.
13:01

ОБЩЕСТВО

Из Тюмени во Францию: родственники жертв в авиакатастрофы ищут справедливость за рубежом

Французский суд рассмотрит дело о самолете, разбившемся 2 апреля 2012 года под Тюменью

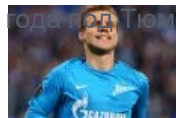
ЛИДИЯ ШУМКОВА

Поделиться: Комментарии: 6

НОВОСТИ ПАРТНЕРОВ



Бывшая жена Людмила Крылова и старшая дочь Александра проигнорирова...



Футболисты «Зенита» поддержали Кокорина после травмы



«Я знаю, что ты меня любил всю жизнь. Я была счастливой женщиной»: ...



Люди отчаялись найти справедливость в России

Фото: Юлия Ширшова

Изменить размер текста: A A

Родственники погибших, а также пострадавшие в авиакатастрофе под Тюменью, случившейся шесть лет назад, смогли с помощью адвокатов добиться рассмотрения дела о крушении самолета в иностранном суде. Люди отчаялись найти справедливость в России, поэтому вышли через производителя самолета ATR-72 за пределы страны.

УЧЛИ НЕ ВСЕ ФАКТОРЫ

Причиной того, что дело о крушении внутреннего рейса вышло за границы России, стало несогласие 13 пострадавших семей с

итогами разбирательства в российском суде. Как рассказала «Комсомольской правде. Тюмень» Антонина Мартьянова, чей сын погиб в тот страшный день, 2 апреля 2012 года, самолет упал не только лишь из-за одного обледенения. Здесь имел место сразу ряд факторов, большинство из которых были проигнорированы.

Во-первых, при падении сохранился винт, одна лопасть которого была перевернута в обратном направлении. Для аэродинамики самолета это очень важно. Тем более, что самолет был старой модификации и не имел датчиков, которые показывают исправность винтового узла. В последних моделях самолетов такие датчики установлены, так как компания-производитель официально признала, что винт - их слабое место.

- Суд этот факт отклонил, не стал рассматривать. Напротив, приглашались свидетели, которые пытались доказать нам обратное. Никто не принял во внимание этот документ. Нет датчика – значит, нет проблем, - пояснила Антонина.

Во-вторых, по мнению пострадавших, не была произведена на должном уровне техническая экспертиза. Она была документальной и сделана организацией, которая не имела лицензирования на проведение таких экспертиз. Кроме того, экспертизу судна иностранного производства вообще не имеют права проводить в России. К тому же, при любом крушении воздушного судна все осколки собираются, чтобы воссоздать более точную картину произошедшего.

- Что произошло у нас? Не успела приехать следственная группа, как самолет распилили на части и увезли с поля. Зачем было распиливать? Нам сказали, что обломки были слишком большие, чтобы их вывезти.

В-третьих, в США и Канаде было признано, что такая модификация самолета не должна использоваться в северных широтах.

- Почему у нас не воспользовались такой практикой? Мы пытались доказать, что модификация была старая. В нашем суде этого тоже не было услышано, - посетовала тюменка.

ВИНОВНЫЕ ДОЛЖНЫ ПОНЕСТИ НАКАЗАНИЕ

Есть у пострадавших и другие претензии – остаточный спутный след от предыдущего самолета, плохо проведенная спасательная операция, неудовлетворительные характеристики у командира экипажа, недостаточная квалификация техников, которых, кстати, признали виновными и осудили. И в довершение – никто из администрации авиакомпании не понес наказания, хотя ответственность за назначение сотрудников лежит на руководстве.

- Мы не можем говорить, что вины техников совсем нет. Но в ходе следствия выяснилось, что учебу они прошли недостаточную. Один из них недавно работал в аэропорту, случайно оказался в смене, инструктаж прошел всего в течение получаса и даже не его подпись стояла в ведомости. То есть нарушение администрации «Ютэйр» было налицо, в том числе на это указали и эксперты МАК. Но на эти выводы суд внимания не обратил и не привлек ни одного руководителя «Ютэйр» к ответственности. Все это привело нас к той мысли, что в России мы не найдем истины, - отметила Антонина Мартьянова.

В ПОИСКАХ ПРАВДЫ

- Мы были вынуждены искать основания для вывода спора за пределы российской юрисдикции. И таким основанием послужил тот факт, что самолет был французского производства, а также то, что у самолета, по нашим данным, мог быть производственный дефект, что неоднократно приводило к катастрофам самолета этой модели в разных странах. В результате мы подали иск во французский суд на французского производителя самолета и привлекли «Ютэйр» в качестве ответчика, - сообщил «Комсомольской правде. Тюмень» адвокат Давид Кухалашвили, который имеет большой опыт в защите интересов людей, пострадавших при авиакатастрофах.

Другими словами, по французскому процессуальному законодательству для того, чтобы французский суд принял иск, необходимо, чтобы в ответчиках была французская компания, а в качестве второго ответчика можно привлечь любую иностранную компанию, даже ту, которая не имеет офиса или представительства на территории Франции. Так и получилось в результате - по иску тюменцев идут два ответчика - производитель и авиакомпания «Ютэйр».

- Из моей жизни забрали то, ради чего я могла жить. Я вижу это теперь только в друзьях своего сына, в их продолжении. Своего у меня, к сожалению, уже нет. И для меня главное не деньги. Я хочу добиться правды. Я хочу узнать, как погиб мой сын и по чьей халатности. Я хочу, чтобы смерть моего ребенка не была напрасной. Я хочу, чтобы на этом уроке люди поняли, что такое человеческая жизнь. Пока не выучен урок, практика жизни показывает, что это влечет за собой гораздо более страшные ошибки. Самолеты продолжают падать, в том числе и по тем же причинам, что и наш самолет. Если бы вовремя выявили причины падения нашего самолета, несколько подобных трагедий можно было бы предотвратить, - подвела итог Антонина Мартьянова.

Напомним, что трагедия произошла 2 апреля 2012 года, в 7.44. Самолет ATR-72, принадлежащий авиакомпании «Ютэйр», вылетел из аэропорта «Рошино» в Сургут, но упал в районе деревни Горьковка. На борту находилось 39 пассажиров и 4 члена экипажа. Погибли 33 человека. По официальной версии, судно потерпело крушение после взлета из-за обледенения, так как его не обработали реагентом. Виновными признали двух техников наземной службы и погибшего пилота.

ЧИТАЙТЕ ТАКЖЕ:

В Тюмени установят памятник погибшим в авиакатастрофе ATR-72 ([читать далее](#))

На месте падения ATR-72 установлен памятный знак ([читать далее](#))

В деле о крушении ATR-72 под Тюменью поставлена точка ([читать далее](#))