

ОАО «Пермэнергосбыт» установит терминалы для приема платежей

В марте во всех отделениях и ряде участков компании появятся специальные терминалы по приему платежей за электроэнергию.

Как отмечают специалисты ОАО «Пермэнергосбыт», терминалы по приему платежей за электроэнергию разгрузят операторов, сократив время обслуживания и соответственно время ожидания, а также сделав основное обслуживание более комфортным. При этом часть терминалов будет расположена в участках, где на данный момент нет кассы по приему платежей.

В дальнейшем планируется установка терминалов во всех пунктах приема платежей ОАО «Пермэнергосбыт», а также в торговых точках.

В рамках клиентоориентированной политики предприятия ОАО «Пермэнергосбыт» не только стремится увеличить количество дополнительных сервисов и услуг компании, но и реализует специальную обучающую программу для фронт-менеджеров.

МДМ Банк в числе сильнейших банковских брендов мира

Влиятельный британский журнал *The Banker* совместно с консалтинговой компанией *Brand Finance* опубликовал рейтинг 500 крупнейших банковских брендов мира.

Впервые в него включен МДМ Банк. Он занял в нем сразу 237-е место среди ведущих банковских брендов в мире и был оценен в \$429 млн с присвоением рейтинга «А» (сильный).

Методика определения значимости и стоимости банковских брендов включает оценку динамики рыночной капитализации, финансовых показателей по ключевым операциям за 2009 год и отношение к ним потребителей. Также составлен прогноз на ближайшие пять лет (2010–2014 годы) с учетом специфики банка: его рыночной доли и прибыльности, присутствия в ключевых регионах и устойчивости бренда.

Жилье для ветеранов

В Пермском крае ветераны Великой Отечественной войны обеспечиваются жильем.

В прошлом году наш регион получил из федерального бюджета на эти цели более 1,7 млрд рублей. 730 ветеранов уже получили в общей сумме 850 млн рублей в виде субсидий. 637 из них обрели новое жилье, еще 93 подыскивают подходящий вариант.

До конца февраля планируется выдать еще 37 сертификатов на жилье. Нужно отметить, что речь идет о тех ветеранах войны, которые встали в очередь до 1 марта 2005 года.

Виктор Вавилов.

Уведомление

об изменении статуса Филиала
НБ «ТРАСТ» (ОАО) в г. Пермь

Настоящим Открытое акционерное общество Национальный банк «ТРАСТ» уведомляет о предстоящем переводе Филиала Открытого акционерного общества Национальный банк «ТРАСТ» в г. Пермь в статус Операционного офиса №1 в г. Пермь Филиала Открытого акционерного общества Национального банка «ТРАСТ» в г. Ульяновск.

Открытое акционерное общество Национальный банк «ТРАСТ» после перевода Филиала в статус Операционного офиса продолжит нести ответственность по обязательствам перед клиентами Филиала.

Перевод Филиала в статус Операционного офиса не требует какого-либо переоформления прав и обязанностей по ранее заключенным договорам с Открытым акционерным обществом Национальный банк «ТРАСТ».

Совет директоров
Открытого акционерного общества
Национальный банк «ТРАСТ».

Мировое соглашение есть

Когда происходит беда, то мало кому удается сохранить спокойствие и рациональность



На первый план всегда выходят эмоции. И в этом случае всегда нужен человек, который сможет помочь и защитить. Это может быть врач, оказывающий медицинскую помощь; психолог, помогающий пережить страшную и порой невозможную потерю, а может быть юрист, защищающий ваши интересы в суде, требующий возмещения морального вреда. И важно, чтобы эти люди оказались в нужном месте в нужное время.

Спустя полтора года после авиакатастрофы «Боинга» в Перми мы попытались узнать, как сегодня обстоят дела с урегулированием юридических вопросов и обратились в американские адвокатские компании «Мэсри и Витито» и «Подхарст Орсек», представляющие интересы некоторых семей погибших.

— Мы достигли соглашения с иностранной страховой компанией о выплате компенсаций нашим клиентам, родственникам погибших в авиакатастрофе, которая произошла 14 сентября 2008 года в Перми, — сказал Джеймс Витито, один из основателей «Masry and Vitito».

— Господин Витито, ваша стратегия изначально была нацелена на заключение мирового соглашения или вы пытались достигнуть урегулирования через суд?

— Нужно отметить, что в начале процесса мы рассматривали самые разные причины, которые могли привести к катастрофе и смогли бы послужить основанием для подачи иска в американский суд. Практически любой авиакатастрофе предшествует не одна, а ряд причин, факторов и неблагоприятных стечений обстоятельств. На первоначальном этапе мы проверяли все, что могло бы послужить причиной трагедии. В связи с тем, что основной нашей целью была подача иска в американский суд, для этого на начальном этапе мы провели большую работу по определению как можно большего числа американских компаний, виновных в данной катастрофе. К примеру, как одну из версий мы рассматривали неисправность двигателей, которые были произведены американской компанией, это дало бы нам возможность подать иск в Соединенных Штатах Америки. Преимуществом подачи иска в американский суд было бы то, что семьи погибших могли бы рассчитывать на большую компенсацию, нежели по закону России и других стран.

Но согласно официальному отчету, обнародованному российскими властями, причиной катастрофы стала ошибка

пилота, а не отказ двигателей или другая механическая неисправность. Таким образом, мы были лишены основания подать в суд на компанию «Боинг» в США, так как она не несет ответственности за аварию. И не осталось ни одного фактора, который позволил бы нам привлечь к делу суд Соединенных Штатов Америки. К тому же, у нас также не было оснований начинать тяжбу в Европе. Единственной альтернативой было судиться против авиакомпании «Аэрофлот Норд» в российском суде. Но судебное разбирательство в России исключалось изначально, поскольку по российскому деликатному праву предусмотрен небольшой размер компенсаций.

— И при таком не очень благоприятном развитии событий какой выход был найден?

— Мы решили, что наилучший способ действия — начать переговоры с иностранной страховой компанией относительно заключения мирового соглашения. К счастью, у нас имеется обширный опыт урегулирования споров, связанных с авиацией в мировом масштабе, и мы знаем множество людей, которые принимают участие в разрешении этих вопросов для страховых компаний.

Чтобы добиться для наших клиентов максимальной суммы компенсации, мы решили не вступать в переговоры с российской страховой компанией, поскольку мы знали, что ее предложение о размере выплат будет в рамках оговоренных законодательством России. Поэтому мы начали переговоры непосредственно с компанией «Ллойдс оф Лондон», которая является перестраховщиком компании «Аэрофлот Норд».

В результате мы смогли получить для наших клиентов предложения, которые, по нашей профессиональной оценке, намного выгоднее, чем можно было бы получить на основании российского законодательства через российский суд.

— Настоящее дело является первым авиационным делом в вашей практике?

— У нас очень большой опыт в представительстве интересов жертв авиакатастроф. Должен сказать, что мы представляем интересы погибших и пострадавших практически всех крупных авиакатастроф, которые произошли в последние годы. В настоящее время мы работаем над 30 «авиационными» делами во всем мире. Также хотелось бы отметить, что у нас есть большой опыт работы с российскими клиентами. Наша фирма и компания «Подхарст и Орсек» были первыми адвокатскими компаниями, которые решились представлять интересы граждан России, пострадавших и погибших при авиакатастрофе в Иркутске 2006 года. По этому делу мы подавали иск в американский суд от имени наших клиентов, и в итоге также достигли мирового соглашения с иностранной страховой компанией. И, как я знаю, для России это было первое дело, когда в иностранном суде американские адвокаты представляли интересы погибших и пострадавших.

— Каковы суммы компенсаций, которые получают ваши клиенты?

— В целях защиты интересов наших клиентов мы по этическим соображениям размеры компенсаций называть не можем, но, как я уже отметил, суммы превышают те, которые можно было получить на основании российского законодательства.

— Существует ли еще какой-нибудь способ взыскать сумму компенсации больше той, чем предлагает ваша компания?

— То, что мы смогли добиться для наших клиентов, — это самые максимальные компенсации, которые можно было получить при таких обстоятельствах. Других способов получения большей компенсации просто не существует. Как я уже отметил, альтернативой является подача иска в российский суд против компании «Аэрофлот Норд», но данный способ не позволяет взыскать суммы больше тех, что мы предлагаем нашим клиентам.

— Могут ли другие семьи погибших, которые еще не получили компенсацию, присоединиться к вам?

— Если родственники погибших еще не заключили мировое соглашение с авиакомпанией, мы можем также представлять их интересы.

Наталья Дементьева.

Благодарим за помощь в подготовке материала переводчика Александра Зобычева.

НАША СПРАВКА

Джеймс Витито является американским адвокатом, который хорошо известен как в США, так и за пределами страны. Он работает с клиентами по всему миру. Поэтому сегодня г-н Витито может быть в Великобритании, через три дня — в Японии, если этого требуют интересы клиента. Всемирная известность пришла к Витито и его фирме после выхода киноленты «Эрин Брокович» с Джулией Робертс в главной роли, получившей премию «Оскар» и «Золотой Глобус» в 2000 году. Однако мало кто знает, что фильм был основан на реальных событиях: и Эрин Брокович, и адвокаты, сумевшие добиться выплаты компенсаций пострадавшим, являются реальными людьми. На тот момент это был самый грандиозный процесс в юридической истории США. Тогда компания «Мэсри и Витито» сумела отсудить в пользу пострадавших рекордную сумму — 333 млн долларов.

На протяжении четверти века Джеймс Витито специализируется на делах по защите прав человека. За это время ему удалось решить тысячи дел, касающихся увечий и смертей в результате катастроф, производственного травматизма, профессиональных заболеваний, связанных с экологией. Джеймс Витито получил предложение заниматься делом по пермской авиакатастрофе от своего давнего делового партнера, с которым он уже многие годы работает по другим авиационным делам, московского юриста Давида Кухалашвили.