

НОВОСТИ ДНЯ

- 09:24 27/11/2017
Разгон грузовика Tesla Semi попал на видео >>>
- 08:31 27/11/2017
Новые и старые автомобили одинаково вредят экологии >>>
- 07:25 27/11/2017
Глава «Почты России» рассказал о неиспользуемом потенциале >>>
- 19:59 26/11/2017
Новосёлам швейцарской деревни обещают 70 тысяч долларов >>>
- 18:08 26/11/2017
Названа пряность, которая поможет похудеть >>>

[Еще новости →](#)

**СПЕЦПРОЕКТЫ
"МИРА НОВОСТЕЙ"**

ГЛАВНАЯ → Экономика

НОВОСТИ ЭКОНОМИКИ И ФИНАНСОВ

ТЕРАКТ НАД ЕГИПТОМ: ЧТО ПОЛУЧАТ БЛИЗКИЕ ЖЕРТВ?

27 ноября 2015 2111



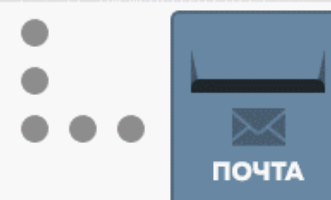
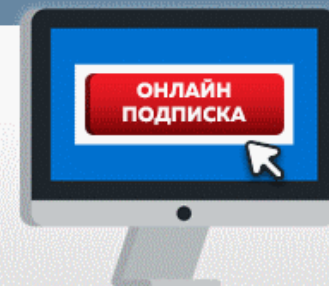
Гадалка погадает на **любовь**

Погадаю по телефону прямо сейчас. Регистрируйся и получи 1й сеанс бесплатно



ОНЛАЙН ПОДПИСКА

**ПОДПИСАЛСЯ
В ИНТЕРНЕТЕ -
ПОЛУЧИЛ В
ПОЧТОВЫЙ ЯЩИК!**



ВЫБОР РЕДАКЦИИ



10 ошибок, которые сажают ваш гаджет



Оказать уважение? Раз плюнуть!



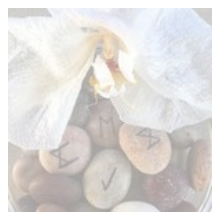
НОВОСТИ СМИ2



Сенсационный поворот в семейной драме Джигарханяна и Цымбалюк



Высокопоставленный арест. В России разгорается громкий скандал



astro7.ru Адрес и телефон

Родственники жертв взрыва на борту А321 имеют право на возмещение морального ущерба от государства и на погашение страховых рисков. На что они могут рассчитывать и как ведутся подобные дела, «Мир новостей» выяснял у адвоката Давида Кухалашвили, у которого есть опыт аналогичных процессов.

- Давид, вы ведете несколько дел в зарубежных судах в интересах россиян, погибших в авиакатастрофах. Кто в таких случаях несет ответственность перед пассажиром?

- Для наступления ответственности причины авиакатастрофы никакого значения не имеют, будь это теракт, погодные условия, ошибка пилота или какие-нибудь аномальные явления. Авиакомпания всегда обязана возмещать пассажирам причиненный материальный и моральный вред. Воздушный кодекс РФ, а также международные соглашения обязывают все авиакомпании страховать свою гражданско-правовую ответственность перед пассажирами и третьими лицами.

Другое дело, что размер ответственности авиакомпании зависит от того, внутренний это рейс или международный. К примеру, в России положена обязательная страховая выплата в отношении погибших в размере 2 млн рублей, пострадавшим - не более 2 миллионов (точные размеры определяются постановлением правительства в зависимости от полученных травм). Багаж компенсируется в размере 600 руб. за 1 кг сданного багажа, а за утрату, недостачу или повреждение вещей, находящихся при пассажире, - в размере их стоимости (если ее нельзя установить, то сумма возмещения будет не выше 11 тыс. рублей). Возмещаются также стоимость билета и расходы на погребение.

Но часто родственники погибшего пассажира считают, что их реальный моральный и материальный ущерб больше, чем выплаченная страховая сумма, и подают в суд на авиакомпанию и страховую компанию. Поэтому важно знать размеры страхового покрытия.

МОРАЛЬНЫЙ ВРЕД ОЦЕНИВАЮТ ДЕШЕВО

- Кстати, появилась информация, что родственники пассажиров самолета могут рассчитывать не на 2, а на 22 млн рублей...

- Я видел комментарии моего коллеги адвоката Игоря Трунова о том, что каждый из 217 пассажиров разбившегося в Египте лайнера А321 авиакомпании «Когалымавиа» был застрахован на 22 млн рублей. Но пока сложно сказать, какой был предел страхового покрытия каждого пассажира. Обычно эту информацию авиакомпания и страховщики держат в тайне. Но это не означает, что в случае

Материалы по теме

За возвращение россиян из Египта будет отвечать правительство

В Госдуме возмущены «вопиющим цинизмом» журнала Charlie Hebdo

Карикатуры на катастрофу А321 появились в Charlie Hebdo



Захотим - и дом подвинем!

СВЕЖИЙ НОМЕР



**КУПИТЬ ГАЗЕТУ (PDF)
ЗА 10 РУБ.**

НОВОСТИ ГНЕЗДО.РУ



Захарова рассказала о Крыме: это шок!



Точный выстрел: Как сибиряк мстил фашистам за сожженную деревню (фото)

наступления страхового случая страховая компания обязана выплатить всю эту сумму родственникам. К сожалению, такого никогда не случается. Нужно доказывать, что реальный ущерб родственников больше, чем полученная двухмиллионная выплата.

Во-первых, размеры морального вреда законодательно у нас не определены - это решает только суд. Согласно судебной практике по аналогичным делам, в качестве компенсации можно получить не более 300 тыс. рублей. Во-вторых, можно взыскать компенсацию за потерю кормильца. Но если иждивенцев нет, сами понимаете...

- Какие существуют нюансы в ходе получения компенсации?

- Страховщики всегда действуют в своих интересах: выплатить как можно меньше и быстрее закрыть дело. Предлагая дополнительную компенсацию, страховщики требуют утверждения мирового соглашения в суде. А подписав таковое, пострадавшие теряют право требовать что-либо от авиакомпании. В последнее время страховщики стали заодно требовать от родственников жертв, чтобы те отказались и от претензии, и от исков в отношении иностранных компаний, которые должны нести самостоятельную ответственность. Лучше не вестись на такие уговоры. Кроме того, российское законодательство не дает возможности взыскивать большие суммы, поэтому мы всякий раз пытаемся вывести дело за пределы российской юрисдикции.

Так, в Иркутске несколько лет назад был первый случай, когда на территории РФ разбился самолет иностранного производства, что дало нам возможность обратиться в иностранный суд. Мы подавали иск в суд Нью-Йорка против собственника разбившегося самолета Airbus Leasing и авиакомпании S7. В тот момент Воздушный кодекс РФ не предусматривал двухмиллионной страховой выплаты, и поэтому у родственников погибших не было никакой возможности получить достойные компенсации в рамках российской юрисдикции. А в американском суде мы смогли достичь подписания мирового соглашения с британской перестраховочной компанией. Я не имею права назвать точные размеры компенсаций, но могу сказать, что они составили несколько сотен тысяч долларов.

- Есть ли разница между подобными делами в случаях гибели самолетов в России и в тех случаях, когда это были зарубежные авиакатастрофы?

- По авиационным делам мы работаем с одной из ведущих американских юридических фирм. Мы совместно представляли, например, интересы граждан РФ, которые погибли в авиакатастрофе самолета авиакомпании Air France, выполнявшего рейс по маршруту Рио-де-Жанейро - Париж. Самолет разбился над Атлантическим океаном в 2009 году. Иски были поданы в суды США, Бразилии и Франции. В итоге мы смогли договориться с юристами страховой компании и российская семья получила компенсации в размере более миллиона долларов США! В Америке вообще учитывается, как человек погибает: если он заживо горит и испытывает ужасные страдания, то ему (или его родственникам, если он не выжил) выплачиваются гораздо большие суммы.

- Версия о теракте в небе Египта подтверждается...

- Тогда ответчиком может стать и аэропорт Шарм-эль-Шейха.



Упал пассажирский самолет: подробности



Рубль подорожает. Уже известна дата



ВПЕРЕД, ЗА АМЕРИКАНЦАМИ!

- Как вы считаете, нужно ли менять наше законодательство, чтобы близкие жертв авиакатастроф получали достойные компенсации?

- Во-первых, нужно увеличить сумму страховой выплаты. Когда была введена страховая выплата в размере 2 млн рублей, она была эквивалентна 80 тыс. долларов США. Сейчас она равна всего 30 тысячам. Во-вторых, нужно полностью отказаться от того компенсационного законодательства, которое мы сейчас имеем. Нынешний закон несправедлив. К примеру, погибает молодой человек, у которого осталась только мама, которая работает, имеет свой собственный доход, но до выхода на пенсию ей остается три месяца. В таком случае в связи с тем, что в момент гибели сына мать работала, она не считается иждивенкой и ей не полагается компенсация за потерю кормильца. Когда женщина через три месяца станет пенсионеркой, ее материальное положение без помощи сына резко снизится. То же самое можно сказать и по несовершеннолетним иждивенцам, которые имеют право на получение компенсации за потерю кормильца до момента достижения ими 18-летнего возраста. Законодатели не думали о том, на что жить этой категории после 18 лет, ведь им нужно еще учиться, чтобы получить профессию.

Я бы предложил идти в этом вопросе за американцами. Нужно брать годовой доход погибшего и умножать на количество лет, оставшихся до выхода на пенсию. Также нужно предусмотреть коэффициенты увеличения компенсации через каждые три-четыре года. И выплачивать компенсацию нужно независимо от того, считаются родственники иждивенцами или нет.

Чем больше компенсаций придется выплачивать виновникам, тем больше денег они будут вкладывать для обеспечения безопасности полетов.

Марина Ленина

Фото ТАСС/А. Демьянчук

Просмотров: 2111

Поделиться



Подписывайтесь на наш канал в Telegram! Чтобы подписаться на канал «Мир Новостей» в Telegram, достаточно пройти по ссылке <https://t.me/mirnov> с любого устройства, на котором установлен мессенджер, и присоединиться при помощи кнопки Join внизу экрана.

Наши новости в Telegram



Мир Новостей | Яндекс.Дзен



Подписаться на канал

НОВОСТИ ПАРТНЕРОВ



[«Поезд ушёл»: Россия нанесла ощутимый удар по Прибалтике](#)



[Найдена пропавшая аргентинская подлодка](#)



[Пентагон: «Бастион НАТО» не готов к войне с Россией](#)



[Государство потратит \\$1 млрд на спасение Усманова](#)



[Корнет рассказал о деталях сговора Плотницкого с Украиной](#)

СПРАШИВАЛИ - ОТВЕЧАЕМ



«СОВА» В ДОМЕ - МУЧЕНИЕ ДЛЯ БЛИЗКИХ



ПРОСТИЛА МУЖУ ИЗМЕНУ, НО...



ЕСЛИ СЧЕТЧИК НЕ ПРОВЕРЕН



ОФОРМЛЕНИЕ ИНВАЛИДНОСТИ РЕБЕНКУ ПОСЛЕ ОПЕРАЦИИ



ВОЕНКОМАТ И ВРЕМЕННАЯ РЕГИСТРАЦИЯ

[Перейти в раздел →](#)

ТЕАТР. КИНО. ВЫСТАВКИ



КОМЕДИЯ МАСОК ПО ГРИБОЕДОВУ.

САМОЕ ЧИТАЕМОЕ

[синая](#)

[самолет](#)

[крушение лайнера](#)

[египет](#)

[авиакатастрофа](#)

[a321](#)

[Наверх](#)