


РЕКЛАМА НА САЙТЕ

НОВОСТИ ДНЯ

- 16:34 13/02/2018
Собчак и «Яблоко» пожаловались на незаконную агитацию за Путина [»»»](#)
- 15:54 13/02/2018
Саакашвили при задержании били в лицо и таскали за волосы  [»»»](#)
- 15:14 13/02/2018
Снайпер заявил о причастности к убийствам на Майдане двух украинских политиков [»»»](#)
- 14:21 13/02/2018
Россияне рассказали о своем отношении к изменам, однополым связям и абортам [»»»](#)
- 13:32 13/02/2018
Солдатам и офицерам ограничивают доступ в интернет [»»»](#)

[Еще новости →](#)

**СПЕЦПРОЕКТЫ
"МИРА НОВОСТЕЙ"**

ГЛАВНАЯ → Общество

ОБЩЕСТВЕННЫЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ НОВОСТИ

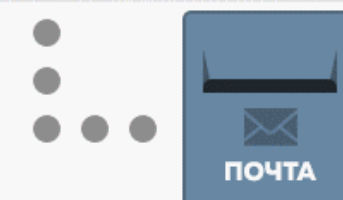
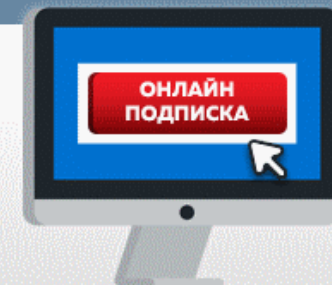
ФРАНЦУЗЫ ОТВЕЯТ ЗА ГИБЕЛЬ РОССИЙСКИХ ПАССАЖИРОВ

23 января 2018  2216



ОНЛАЙН ПОДПИСКА

**ПОДПИСАЛСЯ
В ИНТЕРНЕТЕ -
ПОЛУЧИЛ В
ПОЧТОВЫЙ ЯЩИК!**



ВЫБОР РЕДАКЦИИ



Прогноз:
Повезло же
Собакам!



Выйти замуж за
Эйфелеву
башню: 5 самых



НОВОСТИ СМИ2



Почему Алиев решил избраться внеочередно?



Вредит ли батарее телефона длительная ночная зарядка?

Впервые в юридической практике зарубежный суд рассмотрит дело об авиакатастрофе, произошедшей на территории России.

Самолет компании «ЮТэйр» французского производства разбился в Тюмени в 2012 году. Защите пострадавших удалось добиться разбирательства на территории Франции.

Как стало известно редакции «Мира Новостей», в ближайшие дни во Франции начнется судебный процесс по факту авиакатастрофы, произошедшей на территории России. Это прецедент, рассказал в эксклюзивном интервью корреспонденту «МН» Давид Кухалашвили, юрист, защищающий интересы пострадавших.

Иногда удается добиться иностранного разбирательства по факту катастрофы лайнера, выполнявшего международный рейс. Но в данном случае это был внутренний российский рейс, однако защите удалось прорваться в зарубежный суд.

ДЕСЯТЬ ВЫЖИВШИХ

Трагедия произошла в Тюмени 2 апреля 2012 года. Самолет смог подняться на высоту около 210 метров и уже через 42 секунды рухнул на землю, полностью разрушился и частично сгорел.

Это был внутренний рейс, самолет летел из Тюмени в Сургут. На борту самолета находились 39 пассажиров и четыре члена экипажа. Выжили 12 человек, двое из них позже скончались.

Говорили, что случившееся - результат пресловутого человеческого фактора. Однако появилось предположение, что трагедия произошла по причине потери контроля над управлением после взлета, вызванной обледенением самолета. Хотя в официальной версии Межгосударственного авиационного комитета этот вариант не упоминался.

Чудом выжившие в катастрофе пассажиры получили самые различные травмы. 25-летний Дмитрий Иванюта, например, был доставлен в больницу в критическом состоянии со множественными переломами и разрывами внутренних органов. Узнать его было невозможно. Только через неделю личность Дмитрия установили благодаря анализу ДНК, семья уже считала его погибшим.

Иванюта перенес массу серьезных операций на всем теле - от черепа до ног. Но и еще требуются врачебные вмешательства. Например, нужно делать пластические операции. А еще тело мужчины поддерживают металлические стержни, но при этом он не может двигаться самостоятельно.

26-летняя Анастасия Аверченко также перенесла кучу операций и до сих пор страдает от полученных ран.

36-летний Николай Игнатев был госпитализирован на несколько месяцев и в итоге стал инвалидом. Мужчина, в частности, не может свободно двигать челюстью и передвигается в инвалидном кресле.

«То, что мы смогли получить юрисдикцию французского суда, означает, что французский суд взывает компенсации с «ЮТэйр» по французским законам. А значит, размеры компенсаций будут гораздо выше, чем в России...»



шокирующих
бракосочетаний
Эти Йети -
словно дети

СВЕЖИЙ НОМЕР



КУПИТЬ ГАЗЕТУ (PDF)
ЗА 10 РУБ.

НОВОСТИ ГНЕЗДО.РУ



Фото, которые сводят мужчин с ума

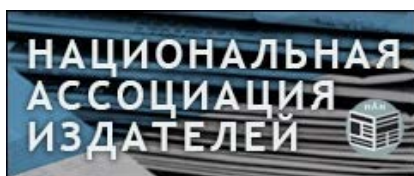


Новости по пособиям в Южной Осетии появились в Сети

САМОЕ ЧИТАЕМОЕ

За сутки | За неделю | За месяц

- 13.02.2018 00:51
Владимирские чиновники не слышали экспертов Путина
- 13.02.2018 05:42
Которые тут временные?
- 13.02.2018 01:19
Биткоином забитые мозги
- 12.02.2018 17:01
Шиловский: «Своей внучке я только мешал»



MARKETGID

Эти люди и еще двое выживших, а также родственники восьми погибших в авиакатастрофе решили обратиться в суд. «Авиакомпания «ЮТэйр» в качестве компенсации за полученный ущерб предлагала мизерные суммы, - говорит Давид Кухалашвили. - Пострадавшие на это, естественно, не согласились и обратились к нам.

Мы решили вывести дело за пределы РФ и поэтому в 2013 году подали иск во французский суд на французского производителя самолета и «ЮТэйр» привлекли в качестве соответчика». Сейчас истцы претендуют на суммы от 500 тысяч евро.

ЛЕДЯНЫЕ КРЫЛЬЯ

Было проведено несколько десятков экспертиз. В итоге было решено, что непосредственной причиной катастрофы явилось принятие пилотом самолета решения на вылет без проведения противообледенительной обработки.

В результате виновными в уголовном процессе признали начальника дежурной смены ООО «ЮТэйр-Техник» Анатолия Петроченко, авиамеханика Андрея Писарева и заочно погибшего командира рейса Сергея Анцина.

«Мы считаем, что именно особенности конструкции лайнера могли стать причиной катастрофы, - рассказывает Давид Кухалашвили. - Эта модель имела конструктивный недостаток в регулировании обледенения на крыльях. И это уже приводило к известным авиакатастрофам.

Например, в октябре 1994 года рухнул самолет в США, и по итогам расследования именно слой льда на крыле помешал управлению. Самолет ATR 72 был даже запрещен к вылетам в течение некоторого времени в воздушном пространстве США. А в 2002 году самолет ATR 72-200 упал недалеко от Пескадорских островов, и причиной тоже считают обледенение».

«После ввода в эксплуатацию самолета компания ATR должна была предоставить перевозчикам нужную информацию и обучить экипажи таким образом, чтобы они были готовы к возможным проблемам, связанным с обледенением самолета, - замечает Кухалашвили. - Поэтому мы считаем, что заявители имеют основания привлечь компанию - конструктора лайнера к ответственности».

«ПОСТРАДАВШИМ ДОСТОЙНЫЕ КОМПЕНСАЦИИ»

Авиакомпания «ЮТэйр», отвечая на иски, заявила, что судопроизводство было начато без серьезного ответчика во Франции и должно подчиняться юрисдикции России, ведь все случилось на ее территории, истцы - россияне и авиакомпания тоже российская.

А еще, напоминала авиакомпания, российское судебное разбирательство по уголовному делу в отношении виновных в авиакатастрофе завершилось в ноябре 2015 года. В рамках процесса суд изучил официальное заключение МАК, и там ответственность конструктора - компании ATR никогда не упоминалась.



Этот фильм посмотрите на одном дыхании



Жуткая находка на обломках Ан-148!

Ваш ребенок рисует?
Составляет головоломки?
Сочиняет стихи?

**ЖУРНАЛ
ФАБРИКА
ЗАГАДОК**

**ПРИГЛАШАЕТ РЕБЯТ
В КЛУБ МАСТЕРОВ!**

Юные авторы
смогут получить
**ИМЕННУЮ КАРТУ,
МастерБаллы
и выбрать
ПОДАРКИ!**



**2018 ПРИНЕСЕТ БОГАТСТВО ТРЕМ
ЗНАКАМ ЗОДИАКА. УЗНАТЬ КАКИМ!**



**ВОТ ЧТО ЗАМЕТИЛА ДЕВУШКА НА
ФОТО СВОИХ ДЕДУШКИ И
БАБУШКИ!**



10. Козерог
(22.12-20.01)

11. Водолей
(21.01-20.02)

12. Рыбы
(21.02-20.03)

**2018 ПРИНЕСЕТ БОГАТСТВО ТРЕМ
ЗНАКАМ ЗОДИАКА. ДЕНЬГИ БУДУТ ...**

«Но истец может выбрать суд, в юрисдикции которого находится один из ответчиков. Поскольку ATR (производитель самолета) - французская компания, мы решили, что можем судиться по местонахождению головного офиса компании - в Тулузе», - поясняет Давид Кухалашвили.

Французский суд рассматривал вопрос юрисдикции в течение трех лет. Первая инстанция пришла к выводу, что у французского суда нет юрисдикции рассматривать дело против российской авиакомпании. Но юристы подали апелляцию, и буквально в конце 2017 года апелляционный суд признал возможность рассмотреть иск к «ЮТэйру».

Это прецедент: процесс против российской авиакомпании по авиакатастрофе, которая произошла на территории России, будет идти за рубежом в иностранном суде.

«То, что мы смогли получить юрисдикцию французского суда, означает, что французский суд взыщет компенсации с «ЮТэйр» по французским законам. А значит, размеры компенсаций будут гораздо больше, чем пострадавшие могли бы получить в результате разбирательств в российском суде», - замечает Давид Кухалашвили.

Евгения Кузнецова.

ТАСС/М. Слуцкий

Просмотров: 2216

Поделиться



Наши новости в Telegram

Подписывайтесь на наш канал в Telegram! Чтобы подписаться на канал «Мир Новостей» в Telegram, достаточно пройти по ссылке <https://t.me/mirnov> с любого устройства, на котором установлен мессенджер, и присоединиться при помощи кнопки Join внизу экрана.



Мир Новостей | Яндекс.Дзен



Подписаться на канал

Наверх

НОВОСТИ ПАРТНЕРОВ

СПРАШИВАЛИ - ОТВЕЧАЕМ

КАК РАСТОРГНУТЬ ДОГОВОР ПОЖИЗНЕННОЙ РЕНТЫ

ПРОЗЕВАЛ НАСЛЕДСТВО

КТО НЕ ПЛАТИТ ТРАНСПОРТНЫЙ НАЛОГ

ЧТО ДЕЛАТЬ С ДВОЙНЫМИ КВИТАНЦИЯМИ?

УХОД ЗА ИНВАЛИДОМ ПОЙДЕТ В СТАЖ

[Перейти в раздел →](#)

ТЕАТР. КИНО. ВЫСТАВКИ



БЕНЕФИС ЮРИЯ ГОЛУБЦОВА

**СТАНЬ ЧАСТЬЮ СТРЕЛКОВОГО ИСКУССТВА НА ВЫСТАВКЕ
«ВЫСТРЕЛ 2018»!**

**«СЛУЧАЙНЫЕ СВЯЗИ» ИРИНЫ
АЛФЕРОВОЙ**

[Все анонсы →](#)